



SEIÇA PNEUS

## Prolongar a tradição

EXCLUSIVO  
REVISTA  
PÓS VENDA  
PESADOS

*A Seiça Pneus está a celebrar 70 anos de existência. Um importante momento para a mais antiga empresa de recauchutagem portuguesa, que apostou também na renovação da sua imagem institucional de modo a projetar os seus valores para o futuro*

TEXTO PAULO HOMEM

**A** pesar do início da atividade datar de 1949, a verdade é que um dos fundadores da Seiça Pneus já antes exercia a atividade de recauchutagem. Como tal, a tradição e experiência da empresa neste setor de atividade supera mesmo os 70 anos que agora está a comemorar. Sendo um momento muito importante na vida desta empresa da Marinha Grande, a Seiça Pneus apostou na evocação desta efeméride, através da atualização da sua imagem institucional e de um novo slogan – “Confiança para Avançar” – que resume a postura da empresa face às atuais e futuras necessidades ditadas pelo mercado. “Os 70 anos são um marco muito importante para a vida de qualquer pessoa,

quanto mais para a vida de uma empresa. No fundo é a capitalização de uma enorme experiência no setor da recauchutagem, mas também dos pneus e da borracha em termos gerais”, refere Joaquim Seiça, Administrador da Seiça Pneus, que admite que a nova imagem institucional da empresa remete precisamente para a capitalização dessa enorme experiência no setor da recauchutagem e dos pneus, mas “que também está virada para o futuro e que aborda o mercado de uma forma profissional e atual, com novas dinâmicas e abordagens ao cliente”. Deste ponto de vista a recauchutagem é atualmente entendida pela Seiça Pneus como fazendo parte de um processo na relação com o cliente que tem diversas fases, sendo a recauchutagem uma delas.

“Queremos ser para o cliente, neste caso de frotas, a solução em termos de pneus, propondo-lhe uma oferta de pneus novos e pneus recauchutados, mas também uma série de muitos outros serviços de assistência e acompanhamento, numa lógica de gestão da frota de pneus que cobre todas as necessidades dos clientes”, explica Joaquim Seiça, que diz que “procuramos sempre a melhor solução para o cliente, em função da tipologia da sua frota e dos quilómetros que faz. Não existe uma solução padrão, mas uma solução que é feita um pouco à medida das necessidades da frota”. Serviços de assistência rápida 24 horas (com quatro carrinhas de assistências que cobrem grande parte de Portugal), cobertura europeia, contratos de assistência à



frota (custo/km, custo mensal e contrato à medida), controlo e redução de custo com pneus, técnicos especializados, retalho de pneus (na Marinha Grande com a rede Euromaster), sistemas eletrónicos de controlo de pneus, são todos os serviços complementares à gestão de frota de pneus que a Seica Pneus disponibiliza aos clientes.

### RECAUCHUTAGEM

De modo a garantir a qualidade final do produto recauchutado, a Seica Pneus tem vindo a fazer diversos investimentos na sua unidade de produção. “O maior investimento dos últimos anos no sentido da qualidade do produto foi a máquina de xerografia, que faz a análise do pneu a recauchutar de talão a talão. Tal traduziu-se num aumento da segurança que temos relativamente ao pneu a recauchutar, o que gera mais confiança na qualidade final do produto e, consequentemente, houve uma grande redução do número de reclamações, também por via de muitos outros testes que são feitos ao produto”, explica o Administrador da Seica Pneus, reforçando que “o cliente de frotas procura essa segurança, a confiança e obviamente a rentabilidade do pneu recauchutado,

### Seica

Marinha Grande

Joaquim Seica

244 545 370

geral@seicapneus.com

www.seicapneus.com



que nós também asseguramos pela qualidade do produto final”. A maior parte da produção da Seica Pneus é feita com pneus nominativos (do cliente), dispondo a empresa de uma oferta de stock de recauchutados, com carcaças (essencialmente de pneus premium) adquiridas sobretudo no mercado nacional. “Porém, qualquer carcaça que passe nos nossos testes, temos a garantia que tem a mesma qualidade que qualquer outra produzida por nós”, refere o responsável.

Para reforçar a qualidade do produto recauchutado, Seica Pneus utiliza essencialmente os produtos da EIB (Empresa Industrial de Borracha), uma empresa do grupo onde a Seica está inserida, que é fornecedora de matérias-primas para as principais empresas de pneus a nível mundial. Para além do seu próprio produto, a Seica Pneus produz também recauchutados para outras marcas de pneus, sendo

um desses casos a Continental, através do ContiTread.

Em termos de novidades, destaque para o novo pneu recauchutado que segue as mais recentes tendências de mercado, já que contribui para a redução do consumo de combustível. “Trata-se de um piso Newmix dentro da gama premium, especificamente desenhado para poupança de combustível e com um composto de alto rendimento”, explica Joaquim Seica. Considerando que o pneu recauchutado é atualmente muito mais bem aceite no mercado do que acontecia no passado, Joaquim Seica diz que tal acontece porque o cliente tem maior confiança neste tipo de produto mas também por via da questão ambiental, afirmando que “o pneu recauchutado é muito importante quando se aborda o tema da reciclagem e da economia circular. A reciclagem não fica só pelo plástico ou pelo vidro, o próprio pneu recauchutado dá um contributo muito importante para o ambiente, sendo muito mais ecológico que um novo. Na Alemanha, por exemplo, existe um incentivo às frotas públicas para usarem pneus recauchutados. Penso que essa seria uma boa medida que deveria ser implementada em Portugal e que incentivava a indústria nacional”.

A Seica Pneus, agora com 70 anos, é uma empresa que está preparada para o futuro sempre com o foco nas necessidades dos seus clientes, mas muito atenta àquilo que são as novas tendências de mercado, como é o caso da economia circular, redução de custos e rendimento quilométrico dos pneus. ●